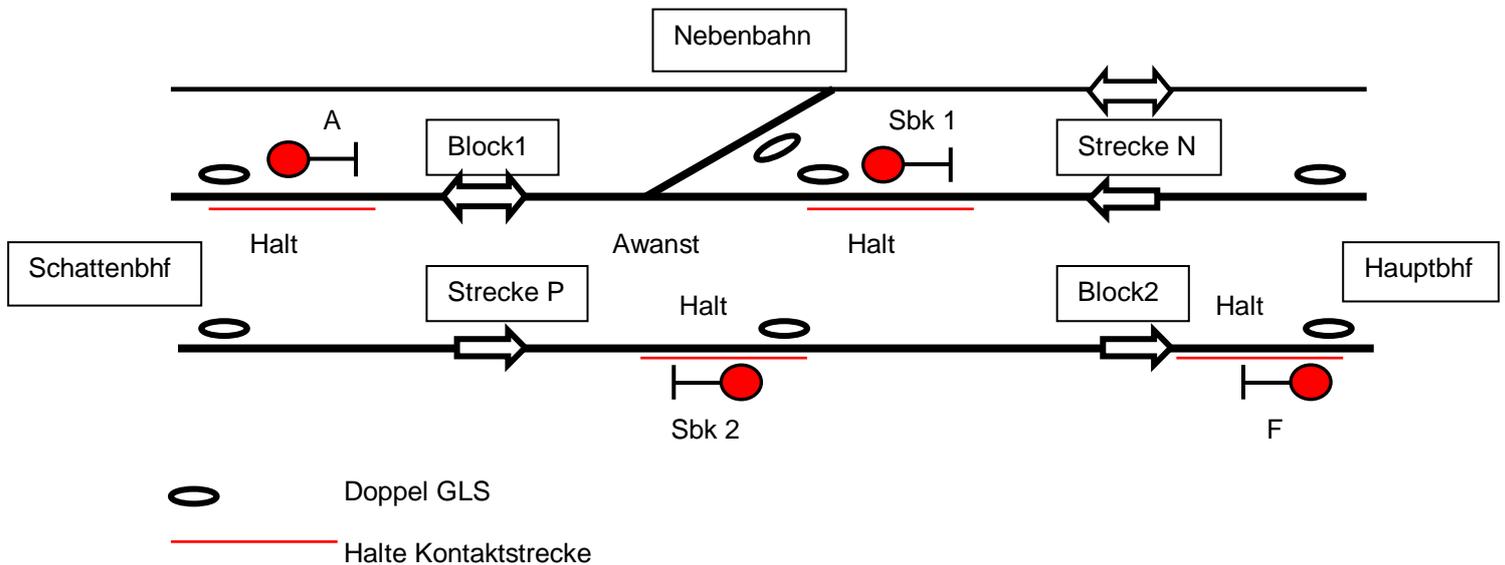


CdB CAN Achszähl Teststrecke

Die Achszähl-Teststrecke besteht aus 4 Blockabschnitten mit einer Awanst (Ausweichanschlußstelle) zur Nebenbahn und einem Schattenbahnhof dazwischen.

Die Zählpunkte sind als Doppelzählkontakte (2 GLS zusammengeklebt) ausgeführt, um die Fahrrichtung zu erfassen (zur Zeit im Test).



Die Zählpunkte hinter den Blocksignalen (Sbk 1 +2) zählen für die Blöcke 1 bzw 2 >Ein< und für die Strecken N bzw P <Aus>, sie haben eine Doppelfunktion!!

Der Block 1 sollte in beiden Richtungen gezählt werden können, wegen der Verbindung zur eingleisigen Nebenbahn (Awanst), wodurch auch ein Zählpunkt hinter der Anschlussweiche erforderlich wird.

Bei Durchfahrten ist die Konfiguration sehr zu verlässlich und sicher, es fehlt nur für Rangier - und Gegenfahrten die Richtungserkennung.

Die von mir vorgesehene Eingangsschaltung (DoppelGLS und nachfolgend ein FF mit Impulsformung und Verstärkung) zur Richtungserkennung ist noch in Arbeit, am Simulator aber schon funktionsfähig.