

### Block und Fahrstraßenplan

	von Block		mit Fahrstraße		nach Block	oder mit	nach Block
von							
<b>Block</b>	13	13	13	13	13	13	
mit							
<b>Fahrstraße</b>	1	2	3	4	5	6	
nach							
<b>Block</b>	1	2	3	4	5	6	
ohne Fastr.							
<b>Zwischen -Block</b>	.....	.....	123	124	.....	.....	
mit							
<b>Fahrstraße</b>	13	14	15	16	17	18	
nach							
<b>Block</b>	15	15	15	15	15	15	
oder mit							
<b>Fahrstraße</b>	19	20	21	22	23	24	
nach							
<b>Block</b>	19	19	19	19	19	19	
mit							
<b>Fahrstraße</b>	62	61	60	59	58	57	
nach							
<b>Block</b>	101	102	103	104	105	"	
mit							
<b>Fahrstraße</b>	67	66	65	64	63	"	
nach							
<b>Block</b>	14	14	14	14	14	121	

von							
<b>Block</b>		102	103	104	105	121	
mit							
<b>Fahrstraße</b>		42	43	44	45		
nach							
<b>Block</b>		121	121	121	121	121	
weiter nach -- ohne Fastr.							
<b>Block</b>		120	120	120	120	120	
mit							
<b>Fahrstraße</b>		55	54	53	52	"	
nach							
<b>Block</b>		102	103	104	105	"	
oder mit							
<b>Fahrstraße</b>		92	93	94	95	56	
nach							
<b>Block</b>		16	16	16	16	16	

### Block und Fahrstraßenplan

	von Block		mit Fahrstraße		nach Block	oder mit	nach Block
von <b>Block</b>	15	15	15	15	15	15	
mit <b>Fahrstraße</b>	12	11	10	9	8	7	
nach <b>Block</b>	12	11	10	9	8	7	
weiter mit <b>Fahrstraße</b>	36	35	34	33	32	31	
nach <b>Block</b>	13	13	13	13	13	13	
oder mit <b>Fahrstraße</b>	30	29	28	27	26	25	
nach <b>Block</b>	22	22	22	22	22	22	

Von <b>Zwischenblock</b>	112	113	114	115			
mit <b>Fahrstraße</b>	73	70					
nach <b>Block</b>	16	16					
mit <b>Fahrstraße</b>			47	46			
nach <b>Block</b>			121	121			

Streckenblock mit Sbf 8 und AusweicheAnschlussstelle (Awanst)							
von <b>Block</b>	144						
mit <b>Fahrstraße</b>	49						
nach <b>Block</b>	145						
weiter mit <b>Fahrstraße</b>	50						
nach <b>Block</b>	146						
