



Oben der Schattenbahnhof, -- dort sind die Funktionen korrekt

Unten der Hauptbahnhof mit Abzweig zur Blockstrecke (E + F) und zur Nebenstrecke (G) da sind die Problemzonen im roten Kreis = Gleisdreieck, und die Fahrtrichtungen in den Zwischenblöcken.

Hier stoßen Blöcke zusammen, welche Gegen-Richtungen haben obwohl sie fahrstraßenmäßig in der gleichen Richtung befahren werden.
Das ist logisch und auch unlogisch.

Die Symbol zu Symbol - Verknüpfung wäre von jedem ohne Wenn und Aber begreifbar, wahrscheinlich auch vom Programm.

Das Programm hat auch Schwierigkeiten mit den Blockgeschwindigkeiten.

1. Wenn auf ein Halt zeigendes Signal zugefahren wird, ist es OK (V Block -- V Brems --- Halt) Alles so wie es sein soll.
2. Wenn das Signal mit belegtem Block gestellt wird, übersieht der Zug den Bremspunkt, der wird nämlich dann erst im Halteabschnitt wirksam und das ist nicht richtig!!
3. Wenn das Signal schon gestellt ist, und der Zug erst anfährt, fährt er mit Bremsgeschwindigkeit durch den ganzen Block und das ist nicht richtig und sieht zudem bei langen Blocks doof aus.!!! Bei kurzen Blocks fällt es nicht auf.

Zugnummer Fehler??

Wird eine Einfahr - Fahrstraße (F – P15) gestellt bevor die Zugnummer im Block erscheint wird sie nicht bis in den Zielblock übermittelt, wenn ein Zwischenblock ohne Zugnummernfeld und einem Gegensignal bestückt sind.

Folge ist, der Zug fährt blind weiter bis zur Geisterzug Meldung.

Ist die ZN vor der Signalstellung schon im ZN Feld dann wird sie korrekt weitergegeben. Komisch????!!!