



Rot = Motor

Hellgrün = direkte Motorfederkontakte

Dunkelgrün = Kontaktzunge vom Schaltrelais und Verriegelungsstange

Hellblau = Motorverbindung über Federkontakt

Direktanschluss vom Drehscheibenmotor

Das blaue Kabel mit der Induktionsspule ist direkt an den Motorkontakt gelötet. Dadurch entfallen weitere Demontagearbeiten .

Die drei mittleren Kabel sind für den Positionssensor der Steuerung