



Die Vorteile des CAN-Systems

Der CAN-Bus, ein jahrzehntelang bewährtes Industrie-Bussystem - nun auch als Systembus für die Modellbahn

- Bidirektionaler Datenaustausch
- Sehr hohe Übertragungssicherheit mit priorisierbarer Signalübertragung
- Vielfältige Einsatzmöglichkeiten, da jede Information an jeder Stelle im Bus für jeden Teilnehmer verfügbar ist
- Weniger Kabelsalat:
1 Kabel für Steuerung und Rückmeldung
- Ideal für Modulanlagen
Freie Modulkombinationen ohne Neuadressierung
- Steuern und Anzeigen an mehreren Standorten / Schaltpulten möglich
- Weichendecoder mit Slowmotion und integrierter Endlagenüberwachung
- Bequeme Programmierung der Module mithilfe von kostenlosen PC-Tools

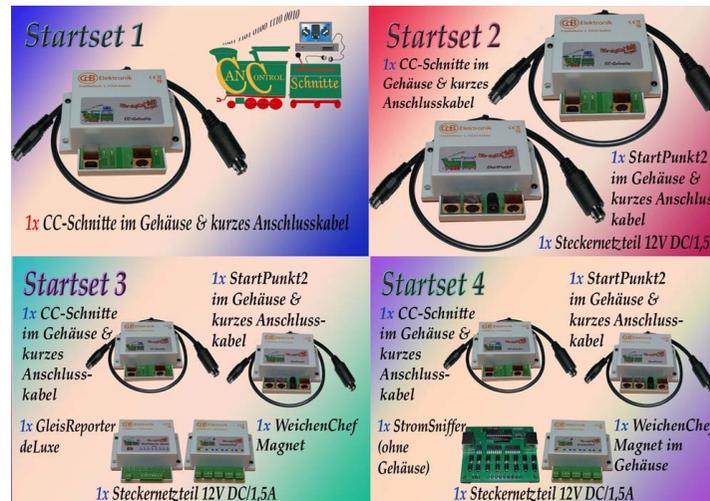
Der andere Weg der Anlagensteuerung



Die CC-Schnitte, das CdB-Interface:



- Leistungsstark, direkt über den CAN-Bus
- Mit allen Computer-Betriebssystemen einsetzbar
- Aufbau eines zuverlässigen Schalt- + Rückmeldesystems, unabhängig von der verwendeten Zentrale + Gleissignalformat möglich
- Bietet einen Computer-Anschluss für die MS
- Kompatibel zu den gängigsten Modellbahn-Steuerungsprogrammen



Das CAN-StellPult



schalten für alle:

- Bequemes Schalten von Magnetartikeln
- Erreichbarkeit von bis zu 4 x 20 Adressen
- Autark einsetzbar mit Schaltmodulen vom CAN-digital-Bahn Projekt oder aber auch zusammen mit der CS oder MS
- Einfaches Anstecken an die CS / Gleisbox der MS mit dem jeweils passenden Kabel (Steckplätze an der Gleisbox erweiterbar mittels SpielPunkt)

Modelleisenbahn CAN(n) mehr!

Weitere Informationen unter:
www.can-digital-bahn.com

Kontakt E-Mail:
info@can-digital-bahn.com



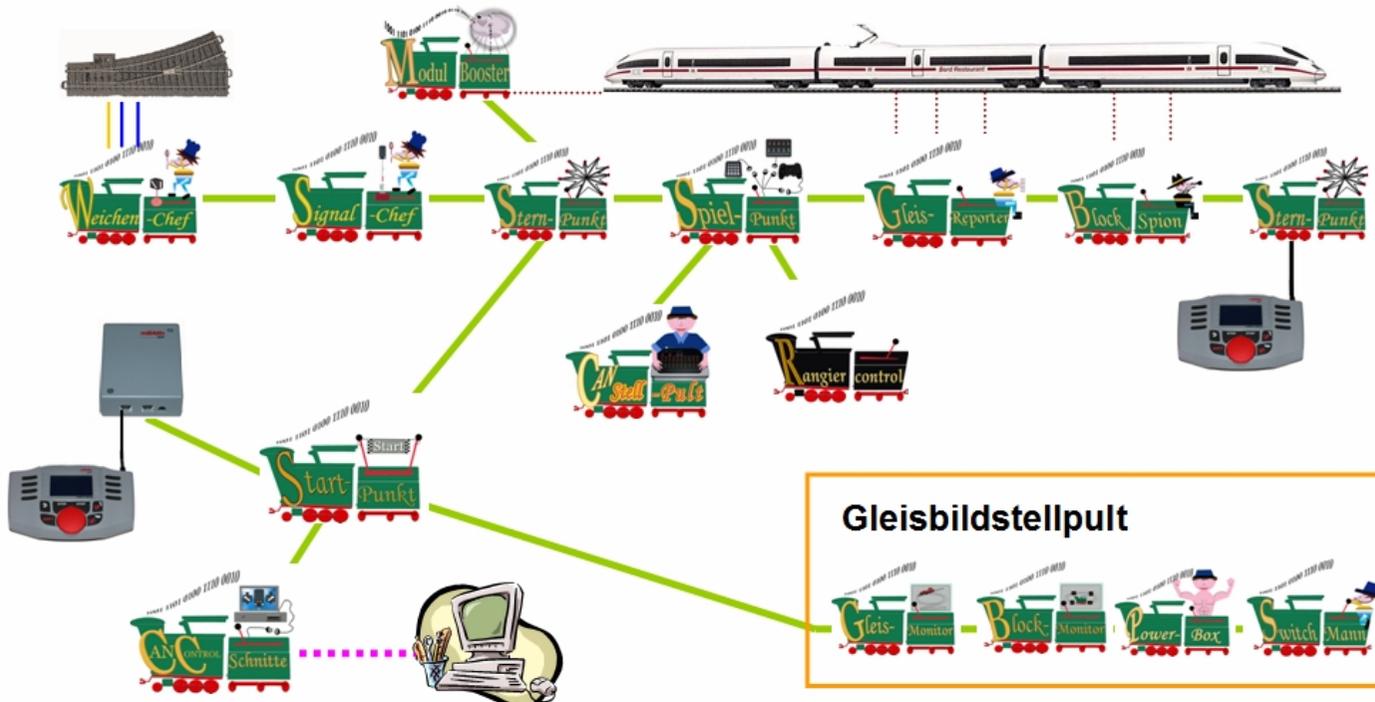
Das **CAN-digital-Bahn-Projekt** bietet auch Erweiterungen rund um die MS/CS von Märklin zum Schalten, Fahren und Melden

Verschiedene Rückmelder, Booster und Module zum Aufbau eines Gleisbildstellpultes

Schalten und Anzeigen mit diversen Geräten simultan an verschiedenen Orten möglich

CAN-digital-Bahn

Eine Anlage - ein Kabel



Simpler Aufbau mit frei wählbaren Verzweigungen



Das CAN-digital-Bahn Projekt

Eine Anlage - ein Kabel:

Melden, Schalten & Fahren
Alle Funktionen in

einem

Bus-System

**Vielfältige Möglichkeiten
im Aufbau**



CdB... das schnelle & sichere Digitalsystem - für 2- und 3-Leiter-Anlagen



Dipl. Ing. Thorsten Mumm
Fraunhoferstr. 3, 25524 Itzehoe