



Die Vorteile des CAN-Systems

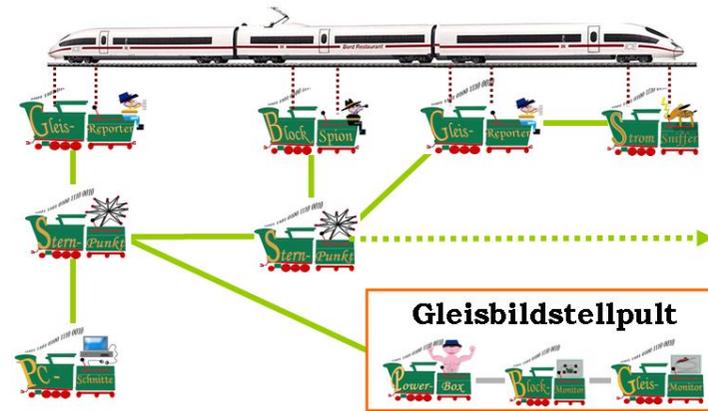
Der CAN-Bus, ein jahrzehntelang bewährtes Industrie-Bussystem - nun auch als Systembus für die Modellbahn

- Bidirektionaler Datenaustausch
- Sehr hohe Übertragungssicherheit unempfindlich ggü. Störsignalen
- Priorisierbare Signalübertragung
- Weniger Kabelsalat:
1 Kabel für Steuerung und Rückmeldung
- Ideal für Modulanlagen
Freie Modulkombinationen ohne Neuadressierung
- Steuern und Anzeigen an mehreren Standorten / Schaltpulten möglich
- Weichendecoder mit integrierter Endlagenüberwachung
- Vielfältige Einsatzmöglichkeiten, da jede Information an jeder Stelle im Bus für jeden Teilnehmer verfügbar ist

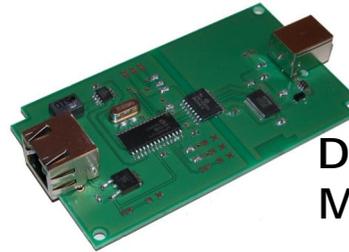
Der neue Weg der Anlagensteuerung



Vielfältige Möglichkeiten z.B.: Rückmelden mit CAN



CAN... das schnelle & sichere Rückmeldesystem



Die PC-Schnitte Merkmale:

- Kombinierbar mit vielen Herstellern
- Passend zu allen Gleissignalformaten
- Bis zu 1584 Eingänge an einem Bus
- Programmierbares Eingangsverhalten
- Ereignisgesteuerte Meldungen
- Sehr hohe Übertragungssicherheit
- Buslängen von 100m möglich
- Keine Restriktionen bei der Verkabelung
- Freie Adressvergabe
- Meldemodule durch Zubehör erweiterbar
- Kombinierbar mit dem bekannten s88



z.B.: Das RangierControl



Fahren einmal anders:

- Ermöglicht ein feinfühliges Rangieren
- Schaltet Funktionen im Fahrzeug
- Rangier- & Streckenfahrttaste
- Verwaltet bis zu 4 Fahrzeuge
- Geeignet für die CS1 oder CS2 / MS2

Modelleisenbahn CAN(n) mehr!

Weitere Informationen unter:
www.can-digital-bahn.com

Kontakt E-Mail:
info@can-digital-bahn.com

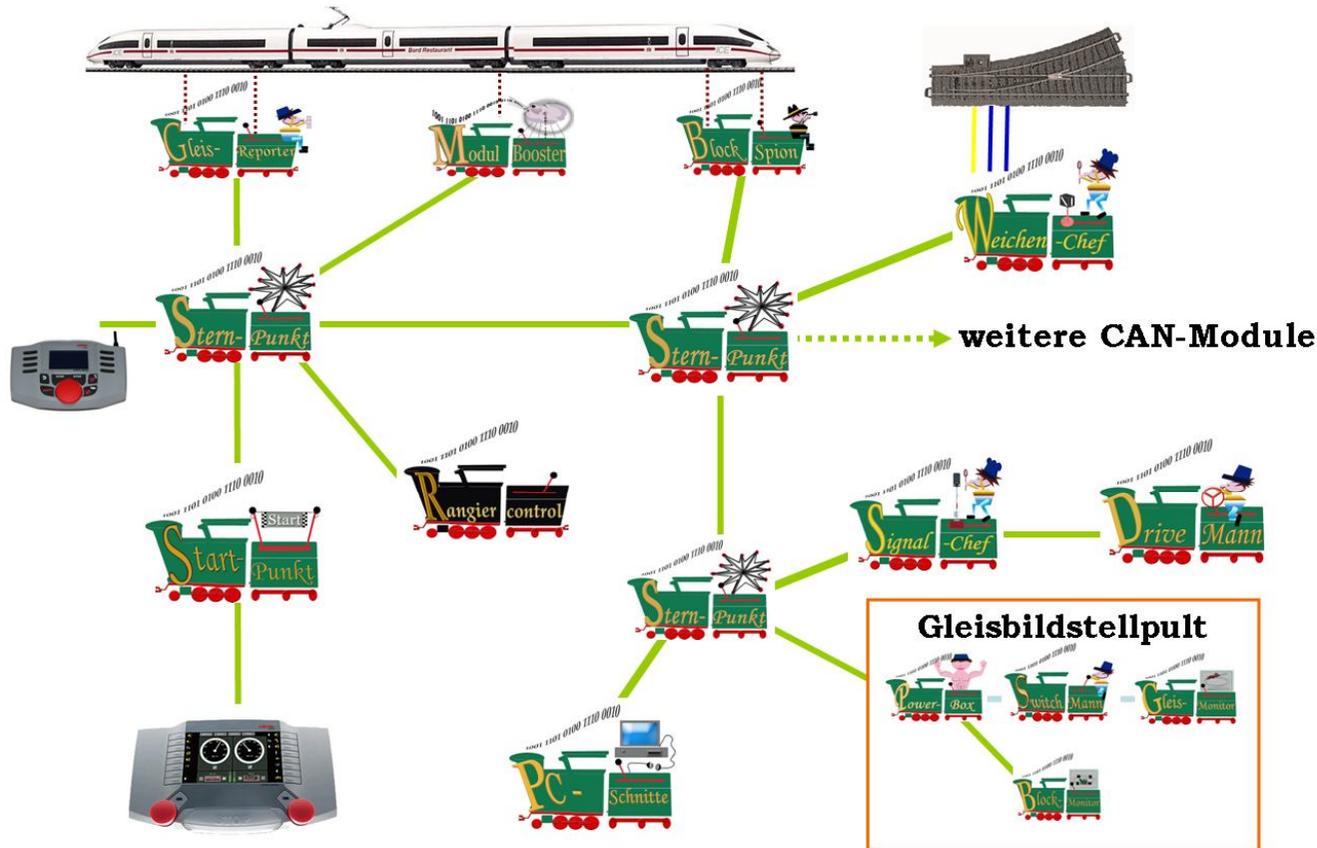


Das CAN-digital-Bahn-Projekt bietet auch Erweiterungen rund um die MS2/CS2 von Märklin zum Schalten, Fahren und Melden

Verschiedene Rückmelder, Booster und Module zum Aufbau eines Gleisbildstellpultes

Schalten und Anzeigen an verschiedenen Orten möglich

Teilweise auch kompatibel zur ECoS-Welt von ESU



z.B.: Die Möglichkeiten mit der CS2



Das CAN-digital-Bahn Projekt

Eine Anlage - ein Kabel:

Melden, Schalten & Fahren
Alle Funktionen in

einem

Bus-System

Kombinierbar mit allen
Gleissignalformaten

